

## leeuwarden

Acht miljoen euro van Rijk  
voor mobiliteitshub Spoordok > 22

## verzetsdaad?

De executie van Petrus Mous,  
april 1945 in Dokkum > 27



Veerboten van Wagenborgen op de route tussen Holwerd en Nes (Ameland). FOTO JAN SPOELSTRA

# Rijk blijft 'kapitein' over de Waddenveerdiensten

GOOS BIES

**LEEUWARDEN** Het Rijk blijft verantwoordelijk voor de eerstvolgende concessieverlening voor de Waddenveerdiensten naar Terschelling en Vlieland en naar Ameland en Schiermonnikoog.

De provincie Fryslân ziet een overdracht van het personenvervoer nog niet zitten. Dat hebben provincie en Rijk maandag bekend gemaakt. De voorwaarden waaraan een decentralisatie van de taken volgens de provincie moet voldoen, zijn niet aanwezig. Dat concludeert de provincie uit gesprekken met het Rijk en uit een onderzoek dat ze heeft laten doen. „Het moet ons geen geld kosten en de reizigers moeten er beter van worden. Het Rijk kan dat beide niet garanderen”, licht gedeputeerde Avine Fokkens toe.

Decentralisatie van de verantwoordelijkheid voor de Waddenveeren van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat naar de provincie Fryslân levert slechts een be-

perkt aantal voordelen op, bericht de onderzoekscombinatie Rebel en Goudappel in een rapport. De provincie kan de betaalbaarheid van de veerdiensten beter bewerkstelligen en is in staat bus en boot beter op elkaar te laten aansluiten. Ook is er sprake van meerwaarde als de provincie hogere duurzaamheidseisen aan de schepen zou stellen.

Dit weegt echter niet op tegen de financiële risico's. Zo kan van een budget-neutrale overdracht geen sprake zijn, oordelen de onderzoekers. De extra kosten van overdracht van taken 'voor altijd' worden door de onderzoekers becijferd op minimaal 9 miljoen euro. Daar kunnen nog eens tot maximaal 4,5 miljoen euro kosten bijkomen door risico's voor, tijdens en na de aanbesteding.

Tot nu toe zijn de Waddenconcessies West (naar Vlieland en Terschelling) en Oost (naar Ameland en Schiermonnikoog) steeds onderhands gegund. De volgende voor vijftien jaar geldige concessie moet openbaar worden aanbesteed, en dat kent allerhande risico's. Die con-

cessie gaat pas in 2030 in, maar de aanbesteding moet al jaren eerder in gang worden gezet. De provincie heeft onvoldoende kennis en ervaring om de concessie aan te besteden, schrijven de onderzoekers verder.

Verder kan de vertraagde besluitvorming over aanpassingen van de verzandende vaargeul naar Ameland en de beide havens leiden tot een claim van de vervoerder. Een besluit over de eventueel nieuwe route naar Ameland wordt door de onderzoekers niet voor het najaar van 2023 verwacht.

„De risico's zijn gewoon een beetje te groot. Er zijn te veel onzekerheden”, zegt Fokkens. Bovendien zou het Rijk verantwoordelijk blijven

voor het op diepte houden van de vaargeulen. „Dat vonden de eilanders en de rederijen ook spannend, dat ze dan te maken krijgen met twee verschillende overheden.”

Een andere onzekerheid voor de rederijen die het vervoer vanaf 2030 naar de eilanden gaan regelen, is of Ameland en Terschelling in navolging van Vlieland en Schiermonnikoog autoluw worden. Daar wordt momenteel serieus over nagedacht. De afname van opbrengsten voor de vervoerder naar Ameland wordt per jaar op minimaal 6,9 miljoen euro geschat, en voor de vervoerder naar Terschelling op ten minste 5,8 miljoen euro. Daar staan overigens andere inkomsten op eiland en de wal tegenover, zoals voor parkeren, fietsverhuur en openbaar vervoer.

De provincie gaat wel intensiever samenwerken richting de nieuwe concessie. „Het Rijk is de kapitein, de provincie een heel goede tweede stuurman”, besluit Fokkens. „We denken graag mee, de afstand tussen ons en de eilanden is letterlijk en figuurlijk veel minder groot.”

*‘De risico's zijn gewoon een beetje te groot. Er zijn te veel onzekerheden’*

“  
MEI LEARLINGEN  
NEI 'DE  
NACHTWACHT'  
WIE IT ABSOLUTE  
HICHTEPUNT

Geschiedenisleraar van het jaar, Hendrik Atze van Doezum > 23

## Fietser gewond bij aanrijding

**LEEUWARDEN** In Leeuwarden is maandagmiddag een vrouw gewond geraakt toen ze werd aangereden door een auto. De vrouw fietste op de rotonde in de Groningerstraatweg toen ze geschept werd. Ze is door ambulancepersoneel gestabiliseerd en naar het ziekenhuis gebracht.

## 100-jarige boom in Joure omgezaagd

**JOURE** De oude kastanjeboom in de tuin van Museum Joure is maandag omgezaagd. De boom, die ruim honderd jaar oud zou zijn, was ziek. In de serre van het museumcafé hangt een foto van de boom uit het jaar 1900. Museum Joure riep een week geleden Jousters op om de gevallen kastanjes te verzamelen en deze op andere plekken uit te zaaien.

## Mbo-opleiding in MCL van start

**LEEUWARDEN** Twaalf deelnemers zijn maandag van start gegaan met een mbo-leerwerktraject in het Medisch Centrum Leeuwarden (MCL). Hiermee willen Fryslân Werkt en MCL het tekort aan zorgpersoneel tegengaan. Binnen het traject worden deelnemers opgeleid tot facilitair medewerker. De deelnemers, die nu nog geen opleiding en ervaring in de zorg hebben, doen zowel theoretische kennis als praktijkervaring op, en zijn daardoor snel inzetbaar in de zorg. Als facilitair medewerker zijn zij verantwoordelijk voor servicetaken in het MCL, zoals het opmaken van kamers.

meer nieuws  
> [www.lc.nl](http://www.lc.nl)

