

NATUURLIJK BEREIKBAAR!



RAPPORT 24 JANUARI





Verslag bijeenkomst externe adviesgroep

24 januari 2023



Inloop

Tijdens de inloop van de eerste bijeenkomst van de door Wagenborg Passagiersdiensten (WPD) geformeerde externe adviesgroep, tussen 17.00 en 17.30 uur, nemen de 13 aanwezige leden van de externe adviesgroep plaats in een aparte ruimte van restaurant Land- en Zeezicht. Later belt nog een 14e lid in, die niet ter plekke aanwezig kon zijn. Door diverse omstandigheden waren 4 van de 18 adviesgroepleden verhinderd. Tot 18.00 uur krijgen de aanwezigen de tijd om elkaar nader te leren kennen. Door een fotograaf worden ze apart en in groepen op de foto gezet. De foto's dienen voor de site www.wpd.nl/natuurlijkbereikbaar, waarop alle leden van de adviesgroep kort zullen worden voorgesteld.

Welkomstwoord

Om 18.00 uur belt WPD-directeur Ger van Langen in voor een welkomstwoord. Hij is dankbaar voor het feit dat de 18 leden mee willen denken over het nieuwe vervoersconcept. Het vervoersconcept is volgens hem belangrijk voor de eilanden, het toerisme en de natuur. "We hebben te maken met

veel stakeholders en het is daarom belangrijk om dit project samen te doorlopen", aldus Van Langen. „De adviesgroep speelt daarbij een belangrijke rol. Dus hou niet terug, geef alles wat te je bieden hebt. Het is belangrijk dat dit gebeurt en fijn dat we aan de gang kunnen.“

Vervolgens geeft Rogier Havelaar, manager innovatie bij WPD, nader tekst en uitleg over 'Natuurlijk Bereikbaar'. De reden dat nu met het nieuwe vervoersconcept wordt begonnen, is dat de huidige concessie voor het vervoer naar en van Ameland en Schiermonnikoog loopt van 2014 tot 2029, legt hij uit.

"Door nu te beginnen, kan het nieuwe vervoersconcept in de huidige concessie worden vormgegeven en kan worden geborgd dat er tijdige nieuwe schepen beschikbaar zijn. In de huidige concessie staat dat WPD verantwoordelijk is voor de bereikbaarheid naar beide eilanden. En we voelen ons ook verantwoordelijk voor de bereikbaarheid van de eilanden op de lange termijn. Daarom gaan we aan de slag met het vervoersconcept."





De concessie schrijft voor dat de concessiehouder zich inzet voor het verminderen van uitstoot, dat hij duurzame technologieën inzet en dat hij gedurende de concessieperiode zodanig in de productiemiddelen investeert dat de continuïteit van het vervoer op de verbindingen geborgd blijft.

Zaken die spelen

Bij Ameland speelt een slechtere bereikbaarheid door het dichtslibben van de vaargeul al een aantal jaren. Bij Schiermonnikoog begint dit probleem inmiddels eveneens te spelen. Rogier toont slides van de vaarroute Ameland-Holwerd uit het voorjaar van 2018 en uit het voorjaar van 2022. Ze laten zien dat de vaarroute in 2022 minder goed doorvaarbaar is dan 4 jaar eerder. "Daarom zie je steeds vaker baggerschepen. We varen door steeds ondieper water."

De vaargeulen moeten voldoende diepte en breedte hebben voor de veerdienst, vertelt Rogier. „Onze schepen steken 1.50 tot 1.60 meter diep onder water. Dat is niet heel diep. Maar als je vaart, verplaats je water, waardoor er minder water tussen schip en bodem is. De sneldienst heeft net zoveel water nodig als de veerdienst, omdat die vanwege hun hoge snelheid veel water verplaatsen. Daarnaast moeten vaargeulen ook een bepaalde breedte hebben. De schepen moeten elkaar kunnen passeren.”

Op dit moment zijn de vaargeulen volgens Rogier óf te ondiep, óf te smal. Rijkswaterstaat (RWS) is verantwoordelijk voor (het baggeren van) de vaargeul. De vaargeulproblematiek is bekend bij RWS en de concessieverlener (het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat). Ondanks de intensieve

baggerwerkzaamheden lukt het RWS momenteel niet om de vaargeul op voldoende breedte en diepte te houden. Vooral op het traject naar Ameland speelt het dichtslibben van de vaargeul: 50% van alle baggerinspanningen in de Waddenzee vindt plaats bij Ameland. *“Als WPD hebben we gezegd: er vinden minder afvaarten plaats bij minder water. Alleen zo kan de veiligheid geborgd worden.”*

Noot: In 2008 is onderzoeksbureau MARIN door Gemeente Ameland en WPD gevraagd om een uitspraak te doen over de afmetingen van een veilige vaargeul op de dienst Ameland Holwerd. De uitkomst

was 66 meter breed en 4,36 meter onder NAP diep voor énkelvoudig gebruik. Hierna is door RWS de minimale bodembreedte vastgelegd op 55 meter bij een diepte van 3,80 meter onder NAP. Later is hier een tolerantie van 10% aan toegevoegd wat nu door de baggeraar (én RWS) wordt gebruikt als dé afmeting. Dit is echter onvoldoende voor een veerdienst met twee veerboten en een sneldienst. Daarom heeft WPD in 2022 het MARIN gevraagd een her-ijsing te doen van de minimale afmetingen tegen de huidige dienstregeling en onder de huidige omstandigheden.

Vervolgens somt Rogier op wat verder zoal speelt:

1. Vanuit het Open Plan Proces 2016 is het onderzoek naar een oplossing voor lang termijn gestart. Ondertussen is Rijkswaterstaat (RWS) in dit kader begonnen met het Vervolgonderzoek Bereikbaarheid Ameland 2030 (VBA 2030) en houdt zich in dit kader bezig met de vraag: hoe houden we Ameland betrouwbaar en duurzaam bereikbaar na 2030? RWS werkt hierbij samen met gemeente Ameland, gemeente Noardeast-Fryslân, Wetterskip Fryslân, provincie Fryslân, inwoners, belangenorganisaties en experts. De verwachting is dat RWS vóór de zomer van 2023 alle bevindingen en conclusies presenteert. Dit zal belangrijk zijn voor WPD en alle betrokkenen. Net zo belangrijk is de uitkomst van de her-ijsing van het MARIN, waarover hierboven is geschreven.
2. Uitvoeringsagenda Wadden 2050. Dit is de concrete vertaling van de visie Waddenzee 2050. Natuurorganisaties, beheerorganisaties, het ministerie, de noordelijke provincies en gemeenten denken na over de vraag: wat willen we met Waddenzee? WPD vaart door een natuurgebied en Wadden 2050 heeft als uitgangspunt om dit UNESCO Werelderfgoed op orde te houden.
3. Evaluatie Natura 2000. Dit heeft alles te maken met wetgeving: economische activiteiten mogen geen natuurschade berokkenen.
4. De toeristische visie van gemeente Ameland met daarin de vraag: moet het eiland autoluw worden, of niet?
5. Het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat (PMIEK). Dit gaat over de vraag: hoe kunnen we voorzien in de vraag om elektrisch te varen naar de eilanden? Rogier: *“Elektrisch varen heeft veel voorstanders, maar dan moet er wel stroomvoorziening komen in de havens.”*

Op de website www.wpd.nl/natuurlijkbereikbaar komen na de bijeenkomst alle stukken omtrent deze ontwikkelingen/agenda's en programma's te staan. Deze stukken zijn voor iedereen toegankelijk.

Doel adviesgroep

Na deze uiteenzetting legt Rogier uit dat het doel van de adviesgroep is om mee te denken over wat er speelt, om gevraagd en ongevraagd suggesties te doen en om de oren en ogen te zijn op het eiland/de veerboten. Het is urgent dat alle belangen en input meegenomen worden bij het ontwikkelen van het nieuwe vervoersconcept.

Voor deze avond is het thema: waarover moeten we het de komende tijd hebben met oog op het vervoersconcept? Vóór de zomer moeten de eerste ideeën over hoe WPD de eilanden toekomstgericht bereikbaar kan houden, gereed zijn. Zaak is om zoveel mogelijk wensen en eisen op een rijtje te zetten. Die worden waar mogelijk meegenomen bij het formuleren van het nieuwe vervoersconcept én waar mogelijk meegegeven aan de scheepsbouwers van de toekomstige schepen van WPD ten behoeve van een ontwerp. De huidige schepen van WPD zijn op 18 april 2028 namelijk afgeschreven, licht Rogier toe.

Na deze inleiding mag de adviesgroep, verdeeld over 3 willekeurige groepen, zich buigen over het vervoersconcept en de vraag waaraan dit volgens hen moet beantwoorden. Eén van adviesgroepleden merkt op dat *“we uitgebreid kunnen filosoferen, maar dat RWS pas tegen de zomer komt met informatie over wat precies mogelijk is”*. Hij vraagt zich af wat er gebeurt als de adviesgroep/WPD straks een plan heeft dat niet overeenkomt met de kaders van RWS. Rogier legt uit dat RWS bepaalt hoe de vaarweg eruit komt te zien, maar dat elke rederij zijn schepen na een bepaalde periode moet vervangen en dat in dat kader al belangrijke stappen kunnen worden gezet. Het bepalen van de scheepsgrootte is onder andere een afweging tussen vervoersbehoefte, vaarwegafmetingen en logistieke wal faciliteiten.

Wensen en visies op papier

Elke groep krijgt een groot vel papier. De adviesgroepleden mogen alles opschrijven wat in hen opkomt: wat vinden zij het belangrijkste met oog op het vervoersconcept?

De eerste groep komt al snel tot 11 punten:

1. Betaalbaarheid en tariefdifferentiatie. Dit laatste met oog op eilanders en bezoekers en met oog op winter en zomer. *
2. Betrouwbaarheid, oftewel geen uitval. **
3. Gemak met oog op parkeren, vervoer, toegankelijkheid (minder validen). Levend havenvervoer (met levende dieren) moet voorrang krijgen om op de boot te komen. **
4. 24/7 service *
5. Toegankelijkheid mogelijk voor campers, caravans en kampeerders. **
6. Vrachtvervoer moet onderdeel zijn van de concessie. (Noot: na de bijeenkomst op 24 januari 2023 is dit verslag voorgelegd aan verschillende afdelingen binnen WPD. Als aanvulling is aangegeven dat vrachtvervoer geen onderdeel kan zijn van de concessie vanwege EU-richtlijnen.) *
7. Frequenter varen tijdens hoogseizoen en op hoogtijdagen.
8. Daltarieven op ‘slappe dagen’ (dinsdag, woensdag en donderdag) zodat er meer spreiding komt over de week. *
9. Gereserveerde plaats voor eilanders. ***
10. Witte autoplan.
11. Duurzaam vervoer. **

Groep 2 komt tot de volgende lijst:

1. Is er een maximum capaciteit qua aantal toeristen en (in mindere mate) eilanders? ****
2. Welke voorwaarden zijn nodig om aan de concessie, en daarmee een betrouwbare verbinding, te kunnen voldoen? *
3. Wat is een betrouwbare verbinding? M.a.w. hoeveel afvaarten zijn dat?
4. Wat is de rol van Wagenborg in het geval van medische evacuaties en staat dit omschreven?
5. Is er scheiding nodig van cargo en passagiers? *
6. Welke ruimte is er voor de positie (voorrang/tarief) van de eilanders? Medisch personeel en patiënten moeten overtocht-garantie hebben. ****
7. De sneldienst moet ook onder de concessie vallen, met oog op dienstregeling.

(Noot: navraag leert dat dit al het geval is.)

8. Moet er een aanlegmogelijkheid zijn voor eilander boten (Ameland heeft als enige geen (openbare) haven aan 'de wal')?
9. Welke plek is er voor duurzaamheid?
10. Hoe zorgen we voor een juiste balans tussen natuur en bereikbaarheid? *****
11. Hoe krijgen we als kleine gemeenschap voldoende stem tegen/voor grote natuurorganisaties?

En tot slot de lijst van groep 3:

1. Continuïteit aan- en afvoer goederen en personen. ***
2. Hoeveelheid auto's op Ameland. **
3. Splitsing personen- en goederenvervoer. **
4. Parkeertarieven. **
5. Watertaxi/avondvervoer. *
6. Flexibiliteit dienstregeling.
7. Aansluiting op openbaar vervoer, bijvoorbeeld m.b.t. de sneldienst. *
8. Tarieven *
9. Extra boot, lege boot ook gebruiken.
10. De laatste boot vertrekt te vroeg als je bijvoorbeeld naar koopavond in Dokkum wilt, of op de wal woont en na een diner met vrienden op het eiland terug naar huis wilt.
11. Hoeveelheid gasten per dag in hoogseizoen.
12. Goede maaltijd op de boot.
13. Extra afvaarten rond feestdagen en in hoogseizoen.
14. Gratis ov.
15. Eilander plaatsen.

Na het opstellen van deze lijsten mag iedereen in elke groep met rode stickers aangeven welke onderwerpen in hun ogen het meest belangrijk zijn. Ze hebben hierbij alleen keuze uit de ontwerpen die door hun eigen groep op een rij zijn gezet. Dus groep 1 plakt stickers in de eerste lijst, groep 2 in de tweede lijst en groep 3 in de derde lijst. In dit verslag is dat aangegeven met *.

Om alles nog wat meer te trechteren, zet Rogier de onderwerpen van elke groep die de meeste stickers hebben gekregen op een rij:

- Gereserveerde plaats voor eilanders. *****
- Betrouwbaarheid, oftewel geen uitval. ****
- Toegankelijkheid mogelijk voor campers, caravans en kampeerders. *

- Duurzaam vervoer. **
- Is er een maximum capaciteit qua aantal toeristen en (in mindere mate) eilanders? **
- Hoe zorgen we voor een juiste balans tussen natuur en bereikbaarheid? **
- Continuïteit aan- en afvoer goederen en personen. *****
- Hoeveelheid auto's op Ameland. *
- Splitsen personen- en goederenvervoer. ****

Opnieuw kan iedereen met een sticker aangeven wat ze het meest belangrijk vinden en dat is hierboven aangegeven met een *.

Als laatste opdracht mogen alle adviesgroepleden 'flessenpost' schrijven. Ze krijgen twee vellen met dezelfde vragen. Het ene vel mogen ze invullen zonder beperking. Alles is mogelijk, er bestaat geen 'ja maar'; iedereen mag letterlijk opschrijven wat de meest ideale (droom)situatie(s) per vraag is/zijn. Op het andere vel mogen ze een scenario schetsen dat in hun ogen meer realistisch is.

Op de volgende pagina's staan per vraag/onderwerp alle dromen en de meer realistische scenario's volgens de verschillende leden van de adviesgroep die deze avond aanwezig waren op een rij. In plaats van namen zijn getallen gebruikt: alle antwoorden met getal 1 zijn van dezelfde persoon, alle antwoorden met getal 2 ook, et cetera.



Het nieuwe vervoersconcept laat zich kenmerken door...



Droom

1. Vervoer net boven de waterspiegel.
2. betrouwbaar vervoer in overeenstemming met het milieu.
3. stabiele, verantwoorde, met het nieuwe tijdperk meegaande veerverbinding voor elke reiziger.
4. stille voertuigen, schoon. Een goede ontvangsthal en makkelijk en goedkoop parkeren. Vaste boottijden, vriendelijk personeel, vaste boten (1 of 2/Schier), mooie boten qua interieur.
5. toegankelijkheid voor iedereen en betrouwbaarheid van de verbinding.
6. flexibiliteit in vertrek- en aankomstplek.
7. haalbaarheid en betaalbaarheid.
8. onderdeel van ov, net als pont naar Amsterdam-Noord.
9. splitsing van personen- en goederenvervoer, waarbij rekening wordt gehouden met eilanders.
10. duurzame, betrouwbare, betaalbare vaarverbinding die rekening houdt met het gedrag van gasten en eilanders. Met respect voor de natuurlijke omgeving en met behoud van de 'oude' waarden.
11. originaliteit v.w.b. het gehele concept. Harmonie tussen natuur, cultuur en economie.
12. betaalbaarheid en betrouwbaarheid.
13. toegankelijkheid (ook voor gehandicapten)/ snelheid en voor iedereen betaalbaar.

Realistisch

1. continuïteit, veiligheid, flexibiliteit en respect voor de natuur.
2. betrouwbaarheid & betaalbaarheid.
3. verscheiden dienstregelingen, uitval van boten, stijgende prijzen, in een oude jas.
4. mooie, nieuwe, luxe, stille boten, veel mensen, comfortabele boten, koffie en thee bij ontvangsthal.
5. toegankelijkheid voor iedereen en betrouwbaarheid van de verbinding.
6. elektrische en kleinere schepen.
7. betrouwbaar en betaalbaarheid.
8. efficiëntie, betrouwbaarheid en een toekomstbestendige en innovatieve aanpak van de uitdagingen van het vervoer van wal naar eiland en vice versa.
9. splitsing vervoer van personen en goederen/ vracht/auto's.
10. duurzaam, maar commercieel, waardoor niet alle doelen gerealiseerd worden die aangedragen zijn.
11. op onderdelen sterk vernieuwend.
12. betaalbaarheid en betrouwbaarheid.
13. betrouwbaarheid/duurzaamheid in samenhang met economie.

Eilanders zijn blij met het concept vanwege...



Droom

1. gratis reizen.
2. weet ik nog niet.
3. garantie om van het eiland te kunnen vertrekken.
4. de betrouwbaarheid, voorrangpositie.
5. het gratis vervoer.
6. korte reistijden.
7. de vele afvaarten.
8. gratis overtocht, eigen plek op boot.
9. een ruimere dienstregeling qua sneldienst.
10. de betrouwbare en betaalbare verbinding.
11. dat hun wensen zo goed mogelijk ingewilligd zijn.
12. de prijs en de eilander privileges.
13. de betrouwbaarheid en snelheid en eigen plek voor eilanders.

Realistisch

1. aandacht voor de eilanders.
2. niet, vanwege verandering.
3. een minimale garantie van bereikbaarheid.
4. voorrangpositie/goedkopere overtocht.
5. het goedkope vervoer.
6. continuïteit afvaarten.
7. eigen plekken en de vele afvaarten.
8. de betrouwbaarheid en hun gegarandeerde voorkeurs/voorrangpositie.
9. de betrouwbaarheid/continuïteit.
10. dat de verbinding betrouwbaar is.
11. deels ingewilligd.
12. de prijs en de eilander privileges.
13. dat de boot snel en frequent gaat.



Bezoekers waarderen het meest dat...



Droom

1. ze dag en nacht kunnen reserveren en tegen zeer geringe kosten kunnen reizen.
2. weet ik nog niet.
3. de vakantie op de boot begint (vanwege uiterlijk en voorzieningen).
4. er goede doorstroom is, voldoende plek/comfort op de boot en van parkeerplaats naar vertrekhal.
5. er goed aansluitend vervoer is.
6. rust van eiland bewaard blijft.
7. de boten af- en aanvaren van de vroege ochtend tot de late avond.
8. ze een echte vakantie-ervaring is.
9. een prettige overtocht ervaren om hun tijd op het eiland door te brengen.
10. de verbinding op tijd en betaalbaar is.
11. er veel comfort is bij aankomst veerhaven, zowel aan wal als op eiland.
12. schoon schip en betrouwbaar.
13. ze snel op het eiland zijn, ook met hun auto. Dat de overtocht duurzaam is en niet te duur.

Realistisch

1. de overtocht comfortabel, veilig en met behulpzaam en vriendelijk personeel is.
2. het betaalbaar is.
3. de boot toch vaart.
4. je altijd verzekerd bent van een overtocht.
5. er goed aansluitend vervoer is en een ruime parkeergelegenheid.
6. eilanden bereikbaar blijven.
7. de eilanden prachtig zijn.
8. zij een echt vakantiegevoel krijgen op de boot, zonder ergernissen van substandaard factoren.
9. zij op een prettige manier van en naar het eiland worden gebracht.
10. ze in ieder geval op het eiland kunnen komen.
11. comfort behoorlijk verbeterd is.
12. netjes en schoon schip.
13. de boot aparte plaatsen heeft voor eilanders en gehandicapten/de boot betrouwbaar is en duurzaam.

Wanneer men aankomt in de veerhaven, dan...



Droom

1. wordt iedere passagier met warmte en liefde verwelkomd.
2. sluit het ov aan bij de aankomst van de boot.
3. wijst de weg zich vanzelf.
4. moet je kunnen chillen; koffie/thee, mooie "wachtruimte".
5. is er genoeg plek om te parkeren.
6. kan men goedkoop parkeren en snel opstappen op de boot.
7. is het openbaar vervoer gratis.
8. is daar ook ruimte voor fietsen (overdekt) dichterbij de boot, gratis auto parkeren CO₂ compensatie.
9. is er voldoende parkeerruimte tegen een acceptabel tarief waardoor je je auto niet mee hoeft te nemen en je d.m.v. een sneldienst van en naar het eiland wordt gebracht. Bagagevervoer aanwezig + openbaar vervoer.
10. is het vervoer naar de accommodatie en bagage geregeld en voelt men zich welkom. Er is direct vervoer voor eilanders geregeld.
11. kijkt men de ogen uit naar alles wat WPD heeft gerealiseerd m.b.v. adviesgroep.
12. eerst koffie.
13. is de routing duidelijk/vriendelijk en gastvrij voor wandelaars. Goede wachtruimte etc.

Realistisch

1. moeten de verschillende vervoersstromen veilig en rustig worden begeleid.
2. willen ze niet wachten, maar gelijk instappen.
3. heerst er chaos en overvolle wegen.
4. is het gericht op snelle doorstroom van mensen.
5. is er genoeg plek om te parkeren.
6. kan men even moeten wachten.
7. is het chaos.
8. is daar in Holwerd ook plaats voor plezierjachten/-boten, wacht men niet met het heropenen van de deur van de loopbrug.
9. is er voldoende parkeerruimte tegen een acceptabel tarief. Faciliteiten voor bagagevervoer zodat zelf de fiets kan worden gepakt.
10. is het vervoer geregeld.
11. vindt men dat WPD een voortrekkersrol heeft, andere rederijen raken geïnspireerd.
12. koffie.
13. is er een goede en mooie wachtruimte.

Eenmaal op de boot duurt de overtocht...



Droom

1. 30 minuten (veerdienst).
2. ongeveer 45 minuten.
3. 45 minuten.
4. 45 minuten, korter hoeft niet. Langer mag, hoeft niet als er ook een sneldienst blijft bestaan.
5. 30 minuten.
6. maximaal 45 minuten.
7. rond 45 minuten.
8. 20 min.
9. 45 minuten.
10. net lang genoeg om tot rust te komen (onthaasten), maar niet langer dan dat!
11. een hanestap.
12. max. 45 minuten.
13. ca. 30 minuten.

Realistisch

1. max 50. minuten (veerdienst).
2. z.s.m.
3. 50 minuten, soms 3 uur.
4. 45 minuten of korter (?).
5. 40 minuten
6. niet veel langer dan in 2023.
7. 1 uur tot 1.5 uur.
8. 20 minuten snel, 45 minuten langzaam.
9. max. 45 minuten.
10. 20 minuten.
11. even lang als voorheen.
12. 45 minuten.
13. 45 minuten.



Auto's kunnen...



Droom

1. altijd mee!
2. niet mee m.u.v. eilanders.
3. onder bijzondere omstandigheden mee.
4. bij een hoge uitzondering mee.
5. alleen mee op de boot voor eilanders en essentieel vervoer.
6. gunstig parkeren en met kortere reserveringstijd mee.
7. mee.
8. 's nachts op de zelfstandig varende hub mee. Eilanders altijd mee, op elk moment.
9. op Holwerd blijven, met uitzondering van eilanders (ontmoedigingsbeleid).
10. parkeren. Functioneel aan boord tegen betaalbaar tarief, niet-functioneel tegen hoger tarief.
11. niet meer mee, mindervalide-vervoer uitgezonderd.
12. mee.
13. mee, niet als alternatief. Goede parkeerplaats gratis.

Realistisch

1. mee naar de eilanden, wel met maximum.
2. niet mee m.u.v. de eilanders.
3. altijd mee voor een max. tarief.
4. niet mee, tenzij.
5. altijd mee op de boot als eilander zijnde.
6. gewoon mee, reserveren is lastiger.
7. beperkt mee.
8. buiten reguliere boot op cargo naar Ameland. Exclusief de eilanders, die kunnen altijd mee.
9. mee indien van eilanders, anders ontmoedigingsbeleid met als doel zoveel mogelijk aan wal blijven.
10. beperkt mee.
11. tegen fikse verhoging alsnog mee.
12. mee.
13. mee.

Vrachtwagens...



Droom

1. separaat.
2. moeten altijd mee.
3. worden net als trekkers en opleggers op een aparte boot vervoerd.
4. -
5. moeten goed de mogelijkheid krijgen om mee te kunnen i.v.m. bevoorrading.
6. gaan enkele keren per dag over.
7. moeten mee.
8. 's nachts op zelfstandige hub.
9. worden op een aparte boot vervoerd.
10. tegen betaalbaar tarief i.v.m. opslag (financieel) op goederenvervoer.
11. gaan hun eigen vervoerscultuur in.
12. apart vervoer.
13. gaan met eigen boot op alternatieve tijden.

Realistisch

1. separaat.
2. krijgen voorrang.
3. worden met de stroom toeristen vervoerd.
4. gaan apart.
5. moeten goed de mogelijkheid krijgen om mee te kunnen met de boot.
6. varen op tij.
7. altijd, maar duur.
8. buiten reguliere boot op cargo naar Ameland.
9. worden op een aparte boot vervoerd.
10. beperkt mee.
11. worden zoveel mogelijk geweerd. Hulpmiddelen voor opleggers.
12. apart vervoer.
13. op alternatieve boot.

Mensen die fietsen meenemen



Droom

1. mogen voor niets mee.
2. moeten worden beloond.
3. betalen meer dan nu en hebben een aparte ruimte.
4. max aantal snelfietsen!
5. moeten gratis mee kunnen.
6. kunnen ook met de sneldienst.
7. bevorderen.
8. gratis mee.
9. moeten we faciliteren! Als de auto maar op het vasteland blijft staan.
10. met gemak mee te nemen.
11. krijgen korting.
12. gratis mee.
13. fietsen gratis en op auto voor max 5,-

Realistisch

1. moeten een betere positie op schip krijgen.
2. krijgen korting.
3. mogen de gehele boot gebruiken.
4. hebben betere fietsparkeerplek op de boot.
5. kunnen gratis vervoer krijgen.
6. zitten op een andere boot.
7. kan.
8. mogen altijd mee, goedkoop.
9. moeten we faciliteren om aantal overzettingen auto's terug te dringen.
10. hebben geen plaats aan boord.
11. krijgen korting.
12. veel korting.
13. fietsen gratis mee of goedkoop.

De prijs van een overtocht is



Droom

1. voor iedereen betaalbaar.
2. betaalbaar, ongeveer 10 euro.
3. passend aan het economisch beeld.
4. betaalbaar voor iedereen.
5. betaalbaar en gratis/zeer gereduceerd voor eilanders, familieleden van eilanders, scholieren en studenten.
6. 15 euro per toerist + abonnementen flexibel.
7. rond 10,00 /12,50 euro p.p. retour.
Er is een gezinstarief en een zomer/wintertarief. Sneldiensten varen ook vaak en blijven betaalbaar.
8. gratis. Toerist betaalt CO₂-compensatie en vrijwillige bijdrage.
9. redelijk. Niet veel hoger dan nu.
10. voor eilanders tegen daltarief. Gasten tegen commercieel tarief goed idee!
11. betaalbaar voor elke doelgroep. Korting, dan komen ze nog vaker.
12. redelijk betaalbaar.
13. max 15 euro (betaalbaar) en voor auto max 50, incl fietsendrager.

Realistisch

1. 15,- euro + werken met lagere tarieven voor daluren.
2. ongeveer 10 euro?
3. ongeveer 17 euro.
4. afhankelijk van de leeftijd, toch duurder dan nu.
5. betaalbaar en gratis/zeer gereduceerd voor eilanders, familieleden van eilanders, scholieren en studenten.
6. flink hoger dan in 2023.
7. tot 20-25 euro p.p. maar op aanvraag mogelijk. Blijft betaalbaar voor iedereen.
8. voor de toerist anders dan voor de eilanders (eilanders goedkoper, ook de sneldiensttickets) en kinderen van eilanders (bezoek nu aan ouders/grootouders is te duur voor sommige gezinnen en parkeren is ook erg duur).
9. acceptabel. Niet veel hoger dan nu.
10. verhoogd in prijs.
11. betaalbaar.
12. redelijk betaalbaar.
13. voor een ieder betaalbaar maar reëel gezien zal dit wel niet het geval zijn.



Vervolgfase

Rogier legt tot besluit uit hoe het vervolg van dit traject eruit ziet nu de eerste fase 'instappen en afmeren'

(het samenstellen van een adviesgroep en de eerste samenkomst) een feit is.

Fase 2 is het bepalen van de scope.

Rogier: *"Hoe verhouden we ons met oog op het vervoersconcept tot de eerder genoemde trajecten zoals VBA 2030 en Wadden 2050? Hoe ziet het speelveld eruit en hoe verhouden we ons daartoe? Deze fase is eind februari gereed."*

Fase 3 is het vastleggen van wensen en scenario's. *"Wanneer zijn we tevreden en onder welke omstandigheden moet het vervoersconcept standhouden",* licht Rogier toe. *"Dat gaat onder meer over waterstanden, vaargeulen, et cetera. Welke garanties willen we hebben van RWS?"*

In fase 4 wordt gekeken naar het technisch ontwerp van de nieuwe schepen. Rogier noemt als tool het 'genetisch algoritme'. *"In dit rekenprogramma stoppen we alle informatie over het getij, gewicht van de schepen, hoeveel mensen we elke overtocht willen kunnen vervoeren, welke dienstregeling wenselijk is et cetera. Oftewel, het hele*

programma aan wensen en eisen stoppen we in dit computermodel. Daar rolt dan een x aantal boten met bepaalde afmetingen uit. De uitslag gaan we als externe adviesgroep ook bespreken."

Fase 5 is de inspraakperiode: een aantal concepten wordt gepresenteerd en daarover kan iedereen zijn mening/advies geven.

De laatste fase is het nemen van een besluit door WPD over het nieuwe vervoersconcept en dit communiceren met het ministerie. Als alles volgens planning gaat, gebeurt dit op 18 april 2024. Rogier benadrukt dat zorgvuldigheid boven snelheid staat. *"Dus is in dit kader 18 april 2024 niet haalbaar, dan duurt het gewoon iets langer. Een boot bouwen doe je voor heel lange tijd, dus liever dat het zorgvuldig en goed gebeurt."*

Uit de zaal komt de vraag hoe lang Wagenborg heeft om nieuwe schepen te bouwen.

Rogier antwoordt: *Laten we eerst kijken wat we willen. En dan wat het snelste kan en vervolgens met het ministerie naar de planning en voorwaarden kijken. Het ministerie en Wagenborg moeten akkoord zijn met de nieuw schepen. Als dat niet gebeurt, dan kan Wagenborg natuurlijk niet die boten bouwen."*



Iemand anders merkt op dat als RWS besluit om niet meer te baggeren en de geulen dichtslibben, er alleen nog met hoogwater gevaren kan worden. Dat terwijl WPD te allen tijde personen wil vervoeren. Rogier legt uit dat dit één van de uitkomsten van het genoemde algoritme gaat zijn. Bij niet baggeren zou de vaargeul 60% zijn van wat nu is *“en dan vaar je volledig op tij en niet met laagwater. We gaan het zien.”*

De bijeenkomst wordt afgesloten. Op **dinsdag 7 februari** gaat de externe adviesgroep weer om tafel.

